

Знакомство с «Экомтех»

Умение делать мусоровозы

Почему мусоровозы, выпускаемые под маркой «Экомтех», сегодня считаются одними из лучших в России? Чтобы в этом разобраться, мы отправились на завод компании в Дубну.

Несмотря на призывы правительства наращивать долю малого бизнеса в экономике страны, в СМИ информацию о семейных предприятиях в последнее время встретишь нечасто. А если бизнес строится на изготовлении конкурентоспособной высококачественной продукции, то еще реже. Сообщения об открытии новых производственных предприятий для выпуска высокотехнологичных изделий так и вовсе становятся незаурядной новостью. Быстроразвивающийся бизнес по производству высококачественной техники в нынешних российских реалиях – случай поистине уникальный!

Компания «Экомтех»

Компания «Экомтех» основана в далеком 1991 году. С самого начала и до недавнего времени во главе ее стоял Григорий Михайлович Белоцерковский – ведущий специалист в коммунальном машиностроении, кандидат технических наук, настоящий энтузиаст конструирования и производства технических средств для жилищно-коммунального и дорожного хозяйства. Не так давно генеральным директором компании стал сын Григория Михайловича – Андрей, но ее бессменный руководитель не ушел на заслуженный отдых, а остается первым заместителем генерального директора. Поэтому компания была и остается семейной.

Наряду с предприятиями по переработке бытовых отходов и сортировочными комплексами главным первичным звеном

технологии утилизации ТБО была и, судя по всему, еще надолго останется мусоровозная техника. Компания «Экомтех» всегда не только привлекала отличные конструкторские кадры, но и воспитывала настоящих профессионалов, а потому имеет в своем арсенале технологичную, современную, постоянно совершенствующуюся линейку мусоровозов. Важно, что конструкция этих мусоровозов учитывает все нюансы российской действительности и максимальным образом приспособлена к особенностям эксплуатации в нашей стране. Не случайно в компании с гордостью утверждают, что мусоровозы «Экомтех» не только не уступают применяемым у нас зарубежным образцам, но по ряду параметров даже их превосходят.

Сначала были попытки организовать производство этих мусоровозов на производственных площадках различных партнерских компаний, как профильных, так и не совсем. Поэтому первые мусоровозы «Экомтех» делались на разных заводах. Но все те годы компания и ее руководитель мечтали о своем собственном производстве.

Мечта сбылась чуть более года назад. В результате целенаправленных поисков удалось подобрать удобное место для производства – город Дубна. Во-первых, это недалеко от Москвы. Во-вторых, в Дубне и в соседних Кимрах еще сохранились высококвалифицированные рабочие кадры, работы для которых, в общем-то, уже не было. А вскоре нашлось подходящее производственное

здание, где сейчас развернуто производство мусоровозов. Здесь создано предприятие, включающее в свой состав два основных цеха: сборочный и сварочный с окрасочно-сушильной камерой. Важно, что у производства есть возможность расширяться.

Технология производства

На предприятии в Дубне специалисты «Экомтех» воплотили один из наиболее эффективных методов изготовления сложной металлоемкой продукции. Все заготовительное производство отдано на аутсорсинг. Именно поэтому на заводе фактически нет технологических отходов. До 98% металлических корпусных деталей, изготовленных из отечественной листовой стали 09Г2С толщиной от 3 до 8 мм, поставляет ростовский комбайновый завод. В адрес этого партнера в «Экомтех» произносятся только хвалебные слова: за все время поставок – ни одного случая брака. Детали выполнены точно в соответствии с чертежом с помощью станков лазерного раскроя металла и, если это требуется, изогнуты с помощью современного пресового оборудования. Поверхности всех деталей подвергаются дробеструйной очистке с обеих сторон, на которые затем наносится первичная грунтовка, так называемый «прайм», который не только предохраняет металл от коррозии, но и служит отличным защитным покрытием во время сварки.



Сваренные и окрашенные кузова будущих мусоровозов



Сварочный цех: внимание на качество швов!

По «прайму» можно вести сварку, но неизбежные при этом брызги металла не прилипают намертво к покрытым грунтом соседним поверхностям, а легко удаляются, не оставляя никакого следа.

Металлические токарные изделия поставляет предприятие, расположенное в соседних Кимрах, изготавливая их качественно и недорого. Гидравлические цилиндры, клапаны, распределители и другие комплектующие также покупные. Компания нашла партнера, гидравлические цилиндры которого не дают течи в течение многих лет даже в условиях российской эксплуатации. Рукава высокого давления отечественные (их у нас научились хорошо делать), металлические гидравлические трубки собственного производства, изготовленные на гибочном полуавтомате (это уникальное оборудование для заводов коммунальной техники) из китайских оцинкованных заготовок. Электронный блок системы управления – собственной разработки, его делает специализированная компания в Санкт-Петербурге.

При этом «Экомтех» самостоятельно выполняет самые главные производственные операции. Начнем с того, что на его мощностях ведется сварка корпусных деталей. Она осуществляется в стапелях собственной разработки, которые обеспечивают необходимую точность с минимальными термическими деформациями. Окончательная сварка ответственных узлов ведется с помощью ав-



Грамотная, эстетически красивая прокладка гидравлических соединений – одна из визитных карточек мусоровозов «Экомтех»



Здесь красят детали и узлы мусоровозов

стрийских инвенторных полуавтоматических сварочных установок Fronius-400 в среде нейтрального газа (смесь углекислого и инертных газов). В Дубне компания нашла и приняла на работу квалифицированных сварщиков и слесарей, организовав 15 новых рабочих мест.

После завершения сварки проводится антикоррозионная обработка наружных швов. Завод осуществляет окраску корпусных деталей. Делается это в окрасочной камере немецкими лакокрасочными материалами (BASF). В отличие от конкурентов, которые окрашивают машину в сборе, в Дубне красят отдельные узлы. Компанией разработан и изготовлен подъемник, позволяющий качественно окрашивать их снизу. Горячая сушка позволяет получить высокую прочность и отличный внешний вид покрытия. Стандартный цвет изделий компании «Экомтех» – белый, но по заказу мусоровозы могут быть окрашены и в любой другой.

Специалисты компании «Экомтех» монтируют гидравлические компоненты на заднем борту и на кузове мусоровоза, а также выполняют окончательную сборку кузова. Кроме того, здесь дорабатывают автомобильные шасси для крепления надстройки и устанавливают гидравлические насосы. Завершают процесс изготовления мусоровоза монтаж собранного кузова на автомобильное шасси и отладка работы всех его узлов и агрегатов.

Продукция

Мусоровоз задней загрузки МКЗ-50 выпускается заводом «Экомтех» в нескольких модификациях с различным объемом кузова (13, 16, 18 и 20 м³), которые устанавливают на шасси разной грузоподъемности. Мусоровозы данной серии отличаются только длиной кузова, коэффициент уплотнения отходов у них доходит до 7. Унификация упрощает и удешевляет производство и эксплуатацию техники. Сейчас самая востребованная модель – МКЗ-50-16. Недавно модельный ряд мусоровозов пополнился новой малотоннажной моделью МКЗ-55-08 с 8-кубовым кузовом задней загрузки, а также серией мусоровозов с боковой загрузкой.

Выпускаемые компанией «Экомтех» мусоровозы приспособлены для работы со всеми известными видами контейнеров, а МКЗ-50 по заказу может быть дополнительно оснащен порталным подъемником для работы с их самыми крупногабаритными вариантами. И, конечно, мусоровозы уже в стандартной комплектации располагают камерой заднего вида с монитором в кабине, проблесковыми маячками и подсветкой рабочей зоны. Из опций – только система динамического взвешивания и идентификации контейнеров.

Визитные карточки мусоровозов «Экомтех»

Продукция каждой компании имеет свое лицо, свои



Самый большой мусоровоз в производственной программе компании с 20-кубовым кузовом МКЗ-50-20

конструкторские и технологические отличия. Мусоровозы «Экомтех» узнать просто. И выдают их не только полукруглые борта кузова. В первую очередь бросается в глаза исключительно грамотная и эстетически превосходная разводка гидравлики с использованием оцинкованных металлических трубок. Гидравлика вынесена из бункера за пределы зоны загрузки, значительная ее часть, будучи прикрыта защитным кожухом, размещена на наружной поверхности кузова.

При более внимательном рассмотрении можно увидеть и другие важные конструкторские решения, увеличивающие прочность узлов, улучшающие кинематику устройства, эффективность работы гидросистемы и повышающие общую грузоподъемность.

Все сказанное выше закрепило за мусоровозами «Экомтех» репутацию надежной, долговечной, простой в эксплуатации коммунальной техники. Видимо, это и есть их самая главная визитная карточка.

Чтобы понять, насколько важно для компании новое предприятие, надо сравнить всего две цифры. По словам руководителя компании, на сегодняшний день изготовлено около 100 мусоровозов «Экомтех», причем 80 из них сделаны уже в Дубне. Сейчас там собирают 8–10 мусоровозов в месяц. В компании уверены, что к началу 2020 года удастся выйти на рубеж 12 мусоровозов в месяц. Это будет вклад компании «Экомтех» в новую программу утилизации ТБО, которая находится на контроле у президента и председателя правительства страны. Реализация этой программы потребует в несколь-

ко раз больше мусоровозов, чем изготавливают сегодня все существующие в нашей стране специализированные предприятия.

Совместные усилия

Продажей мусоровозов марки «Экомтех» занимается известная российская компания «ТЕХИНКОМ-Комтранс», которая относит «Экомтех» к своим ключевым стратегическим партнерам. И это уже не аутсорсинг: давние партнерские связи выросли в дружеские взаимовыгодные отношения.

Коммерческий директор ООО «ТЕХИНКОМ-Комтранс» Антон Валентинович Жембровский уверен, что «ТЕХИНКОМ-Комтранс» и «Экомтех» совместными усилиями смогут занять достойное место на рынке коммунальной техники. Потому что партнерские отношения улучшают условия продаж мусоровозов за счет использования дилерских площадок компании «ТЕХИНКОМ-Комтранс» и ее высококвалифицированных специалистов. Техника, проданная через «ТЕХИНКОМ-Комтранс», всегда обеспечена консультациями, обслуживанием и запчастями. Содружество двух компаний решает такую сложную задачу, как обратная связь с покупателями, а также позволяет надеяться, что совместные усилия повысят шансы на успех при участии мусоровозов «Экомтех» в различных тендерах и госзакупках.



Мусоровоз «Экомтех» МКЗ-50-16 с 16-кубовым кузовом на шасси новой двухосной модели КАМАЗа

Александр Шубин